

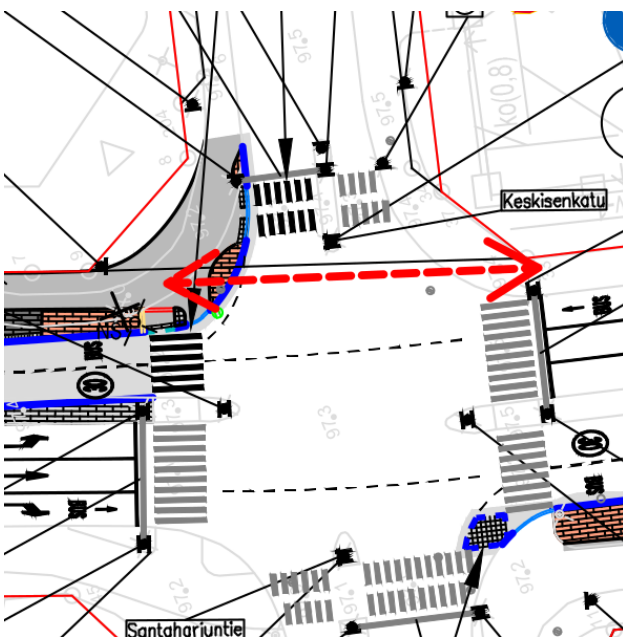


Juvankatu, n:o 1/22979, katusuunnitelmaehdotus, Kaukajärven kaupunginosassa, TRE: 2368/10.03.02/2025.

Yhdistyksemme pitää hyvänä, että liikenneturvallisuutta pyritään parantamaan. On mielestämme kuitenkin harmillista, että parannuksia pyöräilyn olosuhteisiin ei ole suunniteltu tässä yhteydessä, sillä Juvankadun itäpuoli on pyöräilyn pääreitti, eikä sen turvallisuus ja yleinen laatutaso vastaa vaatimuksia. Ehdotamme muutamia pieniä ja taloudellisia muutoksia.

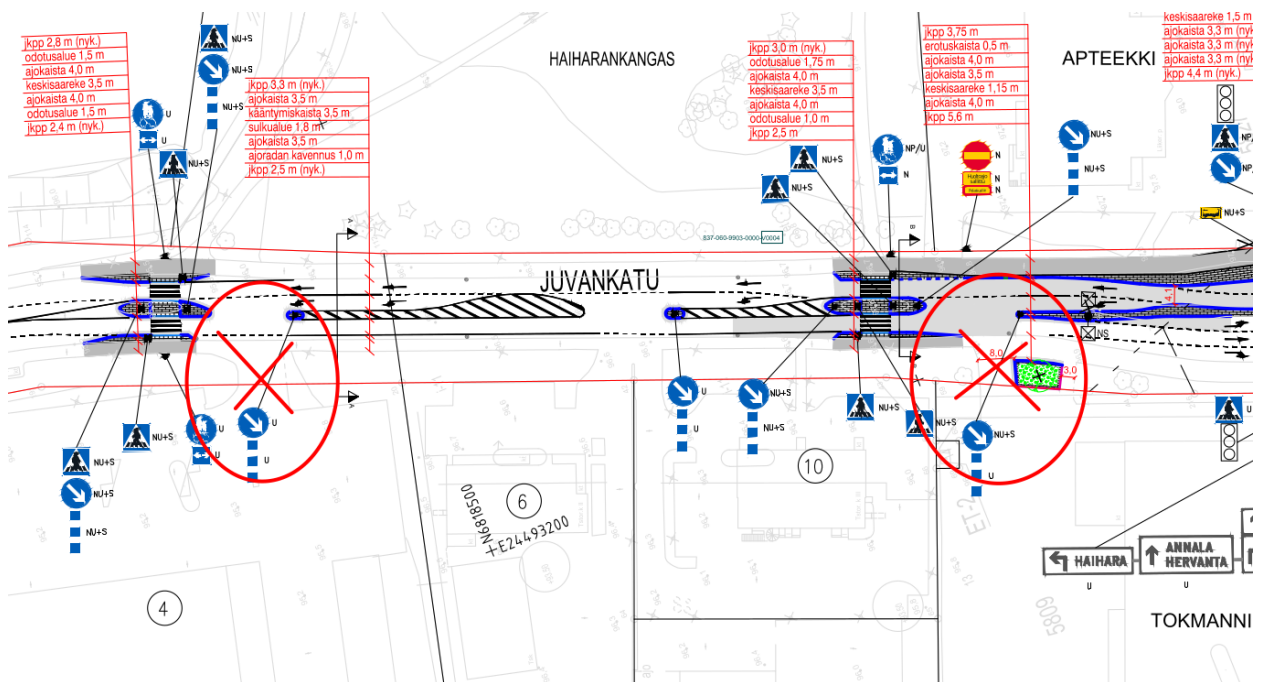
Mielestämme pienenä toimenpiteenä tulee Kirsikadun liittymässä suoristaa pyöräilijän ajolinjaa. Sivusiirtymä on nyt niin lähellä risteysaluetta, että pyöräilijöiden kohtaustilanteissa ajolinjat törmäävät. Suoraa ajolinjaa olisi hyvä olla 20 metriä risteuksen molemmin puolin.

Niin ikään myös Keskisenkadun liittymässä pitäisi suoristaa pyöräilijän ajolinjaa. Pyöräilijän kulku voidaan järjestää esimerkiksi olemassaolevan liikenteenjakajan ulkopuolelta, jolloin risteuksen ylityksestä saataisiin pyöräilijälle täysin suora. Risteuksen valokiertoa pitää tarkistaa siten, että pyöräilyn pääreitillä on oletusvihreä silloin kun risteävää liikennettä ei ole. Painonapit tulee korvata pyöräilijän tunnistavilla tutkilla.



Vastaavanlainen ajolinjan suoristaminen on perusteltua toteuttaa myös Kangasalan tien risteysalueelle, vaikka siinä onkin hiukan enemmän tilaa kohtaamiselle. Kuten yllä, risteysalueen valokierroa pitää tarkistaa siten, että pyöräilylinjoilla olisi oletusvihreä silloin kun Kangasalan tiellä ei ole muuta liikennettä. Tässäkin painonapit pitää poistaa ja käyttää niiden sijaan pyöräilijän tunnistavaa tutkaa.

Turvallisuutta voitaisiin lisäksi parantaa sulkemalla tarpeettomia pihaliittymiä Juvankadulta. Esimerkiksi K-raudan pihaan pääsee Askonkadulta, ja Tokmannin pihaan pääsee turvallisesti Santaharjuntieltä ylittämättä jalkakäytävää. Mielestämme ainakin nämä kaksi Juvankadun pihaliittymää voisi sulkea.



Tampereella 19.5.2025

Tampereen seudun polkupyöräilijät ry

pj@tarakka.fi

Lisätiedot